

Speedgate OE-PD-OG

Ondergeleiding

Bestekstekst

Deze bestekstekst beschrijft het product Pevac Speedgate OE-PD-OG, een elektromechanisch aangedreven snelvouwhek met ondergeleiding.

Algemeen.

De Pevac Speedgate OE-PD-OG is een elektromechanisch aangedreven snelvouwhek, bestaande uit vier panelen welke gelijktijdig naar twee zijden openen. Elke hekvleugel is opgebouwd uit een aangedreven paneel en volgpaneel. De openingstijd bedraagt circa 1 m/s (per strekkende meter), openings- of sluitingstijd ligt dan tussen de 3 en 10 seconden. De Speedgate OE kan hiermee per etmaal circa 5000 cycli draaien, wat neer komt op 150.000 cycli per jaar.

De Speedgate kan af fabriek worden uitgerust met een standaard betonnen fundatie, en wordt in dat geval "plug and play" geleverd. Het product wordt in de fabriek opgesteld en getest, daarna op locatie in het wegdek geplaatst, aangesloten en in gebruik gesteld.

Specificaties

- Maatvoeringen: - Dagmaat hoogte volgens klant specificatie.
Dagmaat breedte volgens klant specificatie.
- Uitvoering - Fundatie geschikt voor verkeersklasse 60.
- Materialen: - Kolommen van koker 250x250x6mm, voorzien van voetplaat 15mm en kopplaat van 12mm.
Alle stalen delen kwaliteit S235JRG.
4 panelen met vleugelpaneel staanders en vleugelpaneel liggers van koker 80x80x3mm welke onder 45° aan elkaar zijn gelast.
Paneelvulling (spijlen) van koker 35x35x3mm, overhoeks geplaatst (45 graden).
Panelen vouwen achter de kolom.
Alle stalen delen kwaliteit S235JRG.
- Onderhoudsarme longlife Pevac scharnieren gegoten uit aluminiumbrons (volgens DIN1714) met roestvrijstalen as van 25mm en HmpE lagerbussen. (optioneel in RAL kleur)
 - Pevac kabeldoorvoerscharnieren gegoten uit aluminiumbrons (volgens DIN1714) (optioneel in RAL kleur).
 - Bevestigingsmiddelen van roestvrijstaal, kwaliteit 304 (A2).
 - Kolomkap van gezette plaat 4mm, gelast op de kolom kopplaat van 12mm.
Alle stalen delen S235JRG.
 - Fundatie: Prefab betonnen fundatie B35 milieuklasse 3, voorzien van riool- en mantelpijp-aansluitingen.
 - Geleidergoot van hoekstaal 100x50x5mm en is voorzien van stortankers. Compleet afgemonteerd in de fundatie.
Alle stalen delen kwaliteit S235JRG.
- Conservering - Alle stalen delen behalve de aandrijfbak zijn thermisch verzinkt conform NEN-EN-ISO 1461, met een laag dikte van 60 tot 80 micron.
- Optioneel 2-laags poedercoating, volgens Duplex systeem NEN-5424 een 2 laags poedercoating, voorzien van een epoxycoating (60-80 micron) en een polyestercoating (60-80 micron).



infrspecials Pevac is een dochteronderneming van Infraspecials bv

Opgesteld	Paraaf	Geautoriseerd	Paraaf	3 uitgifte d.d. 22 september 2006
Rve		Directie		

- Aandrijving
 - Elektromotor per kolom met vermogen 0,25kW voorzien van motorrem voor optimale sluitkracht.
 - Motortype KB G33A DL71G6 B02MB, met rem op de motoras.
 - Overbrenging en paneel aandrijving weggewerkt in de kolomkap voor optimale veiligheid.
 - Mechanische eindstand in open en gesloten toestand.
- Besturing
 - Noodopening middels afsluitbare grendel gemonteerd aan de kolom.
 - Pevac BASIC besturing FUE2
 - Standaard besturing van het fabricaat Feig met op de printplaat geïntegreerde frequentie regelaar, voorzien van 2 kanaals printdetector voor veiligheidsslussen en een printmodule voor de knellijsten.
 - Detector voor veiligheidsslussen VEK-M2E (FEIG).
 - Plaatstalen kast voor binnen opstelling.
- Elektrisch
 - Eindstandsignalering door middel van 2 stuks benaderingsschakelaars per kolom, M18, inductief, aansluitspanning 24 VDC normaal gesloten.
 - Optioneel absoluut positionerings-encoder direct op de motoras gemonteerd voor optimale open en sluit positie.
 - Junctionbox met hoofdschakelaar afgemonteerd in elke kolom.
- Laswerk
Veiligheden
 - Alle lassen zijn conform de EN 729-2, met een laskwaliteit van 1805817 klasse A/B/C/D
 - Speedgate voldoet aan de norm NEN-EN 12453:2005 eisen van gebruikers veiligheid van aangedreven deuren, de NEN-EN 13421-1:2003 productnormen van poorten, de NEN-EN 12604:2000 en 12605:2005 Mechanische aspecten van garage deuren en poorten.
 - Speedgate wordt geheel volgens de CE-normeringen gebouwd en geleverd.
 - Fotocelbeveiliging met zender / ontvanger systeem 24 VDC, gemonteerd in kolommen, normaal gesloten, 600mm boven maaiveld.
 - Knelbeveiliging middels zelfcontrolerend systeem met versterkerunit en voorzien van weerstandmeting.
 - 2 stuks gemonteerd aan kopse kant van binnenvleugels en 2 stuks aan zijkant van binnenvleugels, gemonteerd over volledige hoogte van vleugels.
 - Tevens 2 stuks gemonteerd aan drempel van buitenvleugels voor openbeweging, gemonteerd over volledige breedte van vleugels.
- Toebehoren
(optioneel)
 - Verkeerslichten afgemonteerd op of in de kolom.
 - Veiligheidsslussen voor in asfalt of klinkers.
 - Bekabeling.
 - Toegangscontrolesysteem.
 - Sabotage schakelaars op de inspectie luiken.
 - Melding "deur niet gesloten of deur niet geopend" .
 - Gewijzigde paneel invulling.
- Besturing
(optioneel)
 - Aansluiting hekwerken middels doorgedrukt 8, in de panelen of tegen de kolommen.
 - Uitgebreide NAIS Panasonic Controller met een frequentie regelaar
 - Stuurspanning 24V
 - Hoofdschakelaar 25A
 - Programma standaard geschikt tot en met verkeerssituatie 6.



Infraspecials Pevac is een dochteronderneming van Infraspecials bv

<i>Opgesteld</i>	<i>Paraaf</i>	<i>Geautoriseerd</i>	<i>Paraaf</i>	<i>3 uitgifte d.d. 22 september 2006</i>
<i>Rve</i>		<i>Directie</i>		